



## Highway Tolls

ביפן, הערים מחוברות ברשת כבישים. הרשת מכילה  $N$  ערים ו- $M$  כבישים. כל כביש מחבר זוג ערים שונות. אין שני כבישים שמחברים בין אותו זוג ערים. הערים ממוספרות מ-0 עד  $N - 1$ , והכבישים ממוספרים מ-0 עד  $M - 1$ . בכל כביש אפשר לנסוע בשני הכיוונים. אפשר להגיע מכל עיר לכל עיר אחרת באמצעות הכבישים.

בכל כביש הנסיעה כרוכה בתשלום אגרה (toll). האגרה עבור כביש תלויה ב**עומס התנועה** (traffic) באותו כביש. העומס בכביש יכול להיות **קל** (light) או **כבד** (heavy). כשהעומס קל, האגרה היא  $A$  ין (ין הוא המטבע היפני). כשהעומס כבד, האגרה היא  $B$  ין. מובטח שמתקיים  $A < B$ . שימו לב שהערכים  $A$  ו- $B$  ידועים לכם.

יש לכם מכונה, שבהינתן מצב העומסים בכל הכבישים, מחשבת את האגרה הכוללת המינימלית שצריך לשלם כדי לנסוע בין זוג הערים  $S$  ו- $T$  ( $S \neq T$ ) תחת עומסים אלה.

אבל, המכונה היא רק אבטיפוס. הערכים של  $S$  ו- $T$  קבועים (כלומר, מובנים בתוך המכונה) ואינכם יודעים אותם. אתם רוצים לגלות את  $S$  ו- $T$ . כדי לעשות זאת, בכוונתכם לתת מצבי עומסים שונים למכונה, ולהשתמש באגרות שהיא פולטת כדי להסיק את  $S$  ו- $T$ . מכיוון שהגדרת מצב עומסים היא פעולה יקרה, אינכם רוצים להשתמש במכונה פעמים רבות.

### פרטי מימוש

עליכם לממש את הפונקציה הבאה:

```
find_pair(int N, int[] U, int[] V, int A, int B)
```

- $N$ : מספר הערים.
- $U$  ו- $V$ : מערכים באורך  $M$ , כאשר  $M$  הוא מספר הכבישים שמחברים בין ערים. עבור כל  $i$   $(0 \leq i \leq M - 1)$ , הכביש  $i$  מחבר בין הערים  $U[i]$  ו- $V[i]$ .
- $A$ : האגרה עבור כביש כאשר העומס בו קל.
- $B$ : האגרה עבור כביש כאשר העומס בו כבד.
- פונקציה זו נקראת פעם אחת בדיוק בכל test case.
- שימו לב שהערך  $M$  הוא אורך המערכים, ואפשר לקבל אותו כפי שכתוב ב-implementation notice.

הפונקציה `find_pair` יכולה לקרוא לפונקציה הבאה:

```
int64 ask(int[] w)
```

- האורך של  $w$  חייב להיות  $M$ . המערך  $w$  מתאר את מצב העומסים.

- עבור כל  $i$  ( $0 \leq i \leq M - 1$ ),  $w[i]$  הוא מצב העומס בכביש  $i$ . הערך של  $w[i]$  חייב להיות 0 או 1.
    - $w[i] = 0$  מסמן שהעומס בכביש  $i$  הוא קל.
    - $w[i] = 1$  מסמן שהעומס בכביש  $i$  הוא כבד.
  - פונקציה זו מחזירה את האגרה הכוללת המינימלית עבור נסיעה בין הערים  $S$  ו- $T$ , תחת מצב העומסים שמוגדרים ב- $w$ .
  - מותר לקרוא לפונקציה זו לכל היותר 100 פעמים (בכל test case).
- find\_pair צריכה לקרוא לפונקציה הבאה כדי לדווח את התשובה:

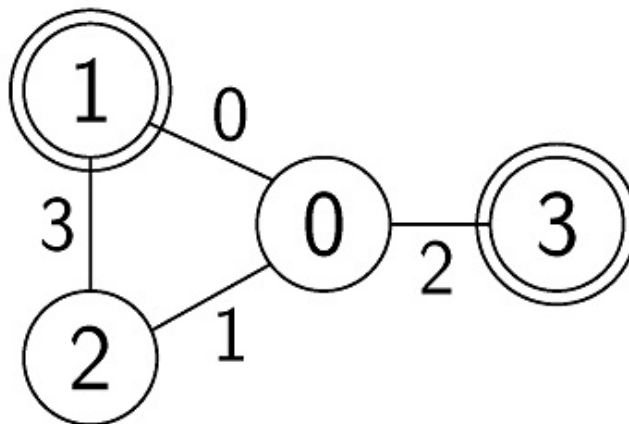
```
answer(int s, int t)
```

- $s$  ו- $t$  חייבים להיות הזוג  $S$  ו- $T$  (הסדר לא משנה).
- פונקציה זו צריכה להיקרא פעם אחת בדיוק.

אם לא כל התנאים האלה מתקיימים, הפידבק על תוכניתכם יהיה **Wrong Answer**. אחרת, הפידבק יהיה **Accepted** והניקוד יחושב לפי מספר הקריאות ל-ask (ראו תת משימות).

## דוגמה

נגדיר  $N = 4, M = 4, U = [0, 0, 0, 1], V = [1, 2, 3, 2], A = 1, B = 3, S = 1, T = 3$ .  
 הגריידר מבצע את הקריאה `find_pair(4, [0, 0, 0, 1], [1, 2, 3, 2], 1, 3)`.



באיור לעיל, הצלע עם המספר  $i$  מתאימה לכביש  $i$ . להלן קריאות אפשריות ל-ask וערכי ההחזרה המתאימים:

Call	Return
ask([0, 0, 0, 0])	2
ask([0, 1, 1, 0])	4
ask([1, 0, 1, 0])	5
ask([1, 1, 1, 1])	6

עבור הקריאה ask([0, 0, 0, 0]) העומס בכל כביש הוא קל והאגרה בכל כביש היא 1. המסלול הזול ביותר מ- $S = 1$  ל- $T = 3$  הוא  $0 \rightarrow 1 \rightarrow 3$ . האגרה הכוללת במסלול זה היא 2. לכן, הפונקציה מחזירה 2.

כדי שהתשובה תיחשב נכונה, הפונקציה find\_pair צריכה לקרוא ל-answer(1, 3) או ל-answer(3, 1).

הקובץ sample-01-in.txt ב-zip המצורף מכיל דוגמה זו. קיימים בו גם קלטים עבור דוגמאות נוספות.

## מגבלות

- $2 \leq N \leq 90\,000$
- $1 \leq M \leq 130\,000$
- $1 \leq A < B \leq 1\,000\,000\,000$
- עבור כל  $0 \leq i \leq M - 1$ 
  - $0 \leq U[i] \leq N - 1$
  - $0 \leq V[i] \leq N - 1$
  - $U[i] \neq V[i]$
- $(U[i], V[i]) \neq (U[j], V[j])$  וגם  $(U[i], V[i]) \neq (V[j], U[j])$  ( $0 \leq i < j \leq M - 1$ )
- אפשר להגיע מכל עיר לכל עיר אחרת באמצעות הכבישים.
- $0 \leq S \leq N - 1$
- $0 \leq T \leq N - 1$
- $S \neq T$

בבעיה זו, הגריידר **אינו** אדפטיבי. כלומר  $S$  ו- $T$  נקבעות בתחילת הריצה של הגריידר ואינן תלויות בשאלות שאתם מבצעים.

## תת משימות

1. (5 נקודות) אחד מבין  $S$  ו- $T$  הוא 0,  $N \leq 100$ ,  $M = N - 1$
2. (7 נקודות) אחד מבין  $S$  ו- $T$  הוא 0,  $M = N - 1$
3. (6 נקודות)  $M = N - 1$ ,  $U[i] = i$ ,  $V[i] = i + 1$  ( $0 \leq i \leq M - 1$ )
4. (33 נקודות)  $M = N - 1$
5. (18 נקודות)  $A = 1$ ,  $B = 2$
6. (31 נקודות) ללא מגבלות נוספות

נניח שהפידבק על תוכניתכם הוא **Accepted**, והיא מבצעת  $X$  קריאות ל-ask. אז הניקוד  $P$  שתקבלו עבור ה-test case, כתלות בתת משימה, מחושב כך:

- תת משימה 1.  $P = 5$ .
- תת משימה 2. אם  $X \leq 60$  אז  $P = 7$ . אחרת  $P = 0$ .
- תת משימה 3. אם  $X \leq 60$  אז  $P = 6$ . אחרת  $P = 0$ .
- תת משימה 4. אם  $X \leq 60$  אז  $P = 33$ . אחרת  $P = 0$ .
- תת משימה 5. אם  $X \leq 52$  אז  $P = 18$ . אחרת  $P = 0$ .
- תת משימה 6.
  - אם  $X \leq 50$  אז  $P = 31$ .
  - אם  $51 \leq X \leq 52$  אז  $P = 21$ .
  - אם  $53 \leq X$  אז  $P = 0$ .

שימו לב שהניקוד שלכם עבור כל תת משימה הוא הניקוד המינימלי מבין כל ה-test cases שבתוכה.

## גריידר לדוגמה (Sample grader)

הגריידר לדוגמה קורא את הקלט בפורמט הבא:

- שורה 1:  $N$  ואחריו  $M$  ואחריו  $A$  ואחריו  $B$  ואחריו  $S$  ואחריו  $T$ .
- שורה  $i + 2$  ( $0 \leq i \leq M - 1$ ):  $U[i]$  ואחריו  $V[i]$ .

אם הפידבק על תוכניתכם הוא **Accepted**, הגריידר לדוגמה מדפיס  $q$ : Accepted, כאשר  $q$  הוא מספר הקריאות ל-ask.

אם הפידבק על תוכניתכם הוא **Wrong Answer**, הוא מדפיס  $MSG$ : Wrong Answer כאשר  $MSG$  הוא אחד מהבאים:

- answered not exactly once: הפונקציה answer לא נקראה בדיוק פעם אחת.
- w is invalid: האורך של  $w$  שניתן ל-ask אינו  $M$  או ש- $w[i]$  אינו 0 ואינו 1 עבור  $i$  כלשהו ( $0 \leq i \leq M - 1$ ).
- more than 100 calls to ask: הפונקציה ask נקראה יותר מ-100 פעמים.
- $\{s, t\}$  is wrong: הפונקציה answer נקראה עם זוג שגוי של  $s$  ו- $t$ .